

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОМСОМОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ _____
г. Комсомольск-на-Амуре

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением администрации Комсомольского муниципального района от 30.09.2013 № 630

В соответствии с постановлением администрации Комсомольского муниципального района от 06.08.2015 № 540 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Комсомольского муниципального района, их формирования и реализации и порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Комсомольского муниципального района» администрация Комсомольского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением администрации Комсомольского муниципального района от 30.09.2013 № 630, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Комсомольского муниципального района, в Сборнике муниципальных правовых актов Комсомольского муниципального района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района по экономическим вопросам Михайленко И.В.

Глава муниципального района

А.В. Коломыщев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
администрации Комсомольского
муниципального района
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В КОМСОМОЛЬСКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА ПЕРИОД 2014 - 2020 ГОДЫ"

ПАСПОРТ
муниципальной программы "Развитие дорожного
хозяйства в Комсомольском муниципальном районе
на период 2014 - 2020 годы"

Наименование муниципальной программы	"Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 - 2020 годы" (далее – Программа»
Ответственный исполнитель Программы	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального района
Соисполнители Программы	Нет
Цель Программы	Ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений и муниципального района в состоянии, обеспечивающем их сохранность и безопасность дорожного движения
Задачи Программы	Ремонт и содержание транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения
Основные мероприятия Программы	Развитие сети автомобильных дорог на территории муниципального района. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района
Индикаторы Программы	- Количество населенных пунктов, имеющих единую круглогодичную связь по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром; - Протяженность автомобильных дорог, приведенных в удовлетворительное состояние; - Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации; - Количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения; - Количество установленных дорожных ограждений на автомобильных дорогах местного значения
Этапы и сроки реализации Программы	I этап – 2014 - 2020 годы
Финансовое	Объем финансирования мероприятий Программы составит:

обеспечение реализации Программы	общий объем – 130 491,26 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 16 203,73 тыс. рублей; средства краевого бюджета – 70 825,76 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 43 461,77 тыс. рублей; Всего по годам: 2014 год – 63 840,88 тыс. рублей; 2015 год – 29 467,47 тыс. рублей; 2016 год – 15 703,13 тыс. рублей. 2017 год – 9 070,30 тыс. рублей; 2018 год – 4 379,74 тыс. рублей; 2019 год – 4 379,74 тыс. рублей; 2020 год – 3 650,0 тыс. рублей
Конечный результат реализации Программы	- Ремонт и очистка от снега автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (ремонт 29 км автомобильных дорог); - Повышение безопасности дорожного движения; - Обеспечение 2 населенных пунктов единой круглосуточной связью по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром; - Установка 27 дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения; - Установка 175 м дорожных ограждений на автомобильных дорогах местного значения; - Модернизация 1 пешеходного перехода путем установки средств освещения, искусственных дорожных неровностей, светофорами, систем светового оповещения, дорожных знаков со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий

1. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Комсомольского муниципального района

Основную долю автомобильных дорог, проходящих по территории района, составляют автодороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Это дороги IV и V категории (89,6 процента). Большинство из них построены в 70 – 80-х годах и не рассчитаны на нагрузки современного парка автомобилей большой грузоподъемности и, как следствие, требуют проведения мероприятий по увеличению прочностных характеристик. С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог и улично-дорожной сети администрацией муниципального района разработаны административные регламенты. Согласование маршрута и выдача специальных разрешений на перевозку крупногабаритного, опасного и тяжеловесного грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Основными автодорогами, которые обеспечивают жизнедеятельность района, являются автодороги общего пользования краевого значения между населенными пунктами: Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск, Селихино – Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре – Амурск, Селихино – Уктур. В собственности Комсомольского муниципального района находятся автомобильные дороги муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием:

- автомобильная дорога «с. Хурба – аэропорт (г. Комсомольск-на-Амуре) – пос. Молодежный (на участке аэропорт – пос. Молодежный)» протяженностью 3,75 км, покрытие – асфальтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Черный Мыс от региональной автомобильной дороги общего пользования с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» протяженностью 0,56 км, покрытие – грунтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Большая Картель» протяженностью 0,6 км, покрытие – асфальтовое.

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Верхнетамбовское» протяженностью 6,4 км, покрытие – грунтовое.

В течение последних пяти лет органами местного самоуправления муниципального района проводится активная работа по принятию объектов дорожного хозяйства в муниципальную собственность. Из общей протяженности улично-дорожной сети сельских поселений 34 процента дорог оформлены в собственность (118,7 км). На 36,3 км дорог имеются технические паспорта.

Недостаточный уровень развития дорожной сети между поселениями муниципального района приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития сел Верхнетамбовское, Бельго, Боктор, поселка Кенай. Не имеет круглогодичного автомобильного сообщения Нижнехалбинское сельское поселение. Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами муниципального района и сетью автомобильных дорог регионального и федерального значения необходимо продолжение работ по созданию на территории района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категорийности, способной обеспечить потребности населения и предприятий района в пассажирских и грузовых перевозках.

Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках. Особое внимание в Программе стоит уделить проблеме аварийности на автомобильном транспорте, которая в последнее десятилетие на территории муниципального района приобрела тенденцию к росту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приро-

стом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Негативные тенденции и характер проблем требуют программного подхода к решению задач на муниципальном уровне. Для этого в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение качества автомобильных дорог, уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети требует увеличения финансовых вложений. В соответствии с решением Собрания депутатов Комсомольского муниципального района от 26.09.2012 № 329 «О создании муниципального дорожного фонда» создан дорожный фонд муниципального района. Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района и сооружений на них. Настоящая Программа позволит системно направить средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

2. Приоритеты и цели политики муниципального района в области дорожного хозяйства

Основным целевым назначением дорожного фонда является ремонт и содержание действующей сети автодорог общего пользования местного значения сельских поселений и муниципального района в состоянии, обеспечивающем сохранность автомобильных дорог и безопасность дорожного движения.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Реализация Программы позволит в 2014 – 2020 годах привести состояние сети автомобильных дорог общего пользования, внутрипоселковых дорог в исправное состояние, установить дорожные знаки, как следствие, повысить безопасность дорожного движения. Реализация программных мероприятий направлена на:

- обеспечение 2 населенных пунктов единой круглосуточной связью по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром;
- приведение 29,0 км автомобильных дорог в удовлетворительное состояние;
- установку 27 дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения;
- организация тематической наружной рекламы по вопросам безопасности дорожного движения, а также размещение материалов в средствах массовой информации, образовательных учреждениях, общественном транспорте и других местах массового скопления людей;

- содействие развитию дорожного хозяйства в муниципальном районе, на развитие транспортно-дорожной системы;
- обеспечение условий экономического роста, повышение конкурентоспособности районной экономики и качества жизни населения, повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования;
- повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Комсомольского муниципального района.

4. Сроки реализации Программы

Срок реализации Программы предусмотрен с 01 января 2014 года по 31 декабря 2020 года. Программа реализуется в один этап.

5. Сведения об индикаторах (показателях Программы)

Решение задач Программы будет обеспечено путем реализации комплекса организационных и финансовых мер. Сведения об индикаторах (показателях) основных мероприятий Программы представлены в Приложении № 1. Ответственным исполнителем Программы является отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального района (далее – Отдел).

6. Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

Источником финансирования Программы являются средства бюджета муниципального района и иные источники финансирования. Администрация Комсомольского муниципального района осуществляет полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение Программы.

В целях обеспечения эффективного использования бюджетных средств объем расходов может перераспределяться между мероприятиями Программы в пределах лимитов бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете муниципального района на реализацию Программы в очередном финансовом году. В ходе реализации Программы предполагается привлечение средств федерального и краевого бюджетов. Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов муниципального района, в том числе за счет средств краевого бюджета, расходов бюджетов сельских поселений на реализацию Программы приведены в Приложении № 2. Объемы финансирования будут уточняться ежегодно при формировании районного бюджета на соответствующий год исходя из возможностей бюджетов муниципального района, Хабаровского края, итогов реализации Программы, а также возникших новых обстоятельств.

7. Анализ рисков реализации Программы

В настоящее время недостаточный уровень развития дорожной сети между поселениями муниципального района приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития. Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Основные риски реализации Программы могут быть вызваны кризисными явлениями в экономике и снижением финансирования Программы. Снижение финансирования Программы может повлечь невыполнение отдельных мероприятий, что, в свою очередь, отразится на снижении социально-экономического развития Комсомольского муниципального района.

В целях управления указанными рисками предусматривается:

- изменение мероприятий, показателей (индикаторов) и объемов финансирования Программы по годовым итогам Программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и участников Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей;
- информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение проводимых мероприятий, освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации Программы.

8. Оценка планируемой эффективности Программы

8.1. Оценка эффективности реализации Программы проводится путем расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы. Интегральная оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно по итогам ее реализации в целях оценки вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие муниципального района.

8.2. Для расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы определяются:

- 1) оценка степени достижения цели и решения задач Программы;
- 2) оценка степени исполнения запланированного уровня расходов;
- 3) оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы.

8.3. Оценка степени достижения цели и решения задач Программы рассчитывается по формуле:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1 / П_1 + \Phi_2 / П_2 + \dots + \Phi_k / П_k)}{k},$$

где:

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

Ф – фактическое значение показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

П – планируемое значение достижения показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

к – количество показателей (индикаторов) Программы.

В случае, когда уменьшение значения показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например, $\Phi_1 / \Pi_1 + \Pi_2 / \Phi_2 + \dots$).

8.4. Оценка степени исполнения запланированного уровня расходов рассчитывается по формуле:

$$\text{БЛ} = \text{О} / \text{Л},$$

где:

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов;

О – фактическое освоение средств по Программе в отчетном периоде;

Л – планируемые расходы на реализацию Программы в отчетном периоде.

В случае когда $\text{БЛ} < 1$ за счет экономии бюджетных средств при условии выполнения всех мероприятий и индикаторов (показателей), то считается, что $\text{БЛ} = 1$.

В случае неосвоения средств бюджета муниципального района, источником финансового обеспечения которых явились поступившие в бюджет муниципального района в ноябре-декабре отчетного года средства краевого и (или) федерального бюджета, предоставленные муниципальному району в соответствии с правовыми актами Хабаровского края, Российской Федерации, соглашениями с краевыми, федеральными органами исполнительной власти, значение Л подлежит уменьшению на сумму вышеуказанных неосвоенных средств. Обоснования внесения в подсчет Л изменений отражаются ответственным исполнителем в пояснительной записке годового отчета о ходе реализации Программы.

8.5. Оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы (далее – мероприятия Программы) осуществляется на основе показателей соблюдения установленных сроков начала и завершения реализации мероприятий Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СС}_\text{м} = \frac{(\text{ССН}_\text{факт} + \text{ССЗ}_\text{факт})}{2 \times \text{М}},$$

где:

ССм – показатель своевременности реализации мероприятий Программы;

ССНфакт – количество мероприятий Программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

ССЗфакт – количество мероприятий Программы, завершенных с соблюдением установленных сроков;

М – количество мероприятий Программы.

В расчет принимаются:

1) мероприятия Программы, реализуемые в текущем году, то есть плановые сроки начала и окончания их реализации соответствуют текущему году, за который проводится оценка эффективности реализации Программы;

2) переходящие мероприятия Программы, если:

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрены мероприятия организационно-методического характера без финансирования (например, ежегодное проведение совещаний, конференций, заключение соглашений, организация работы комиссий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей (соисполнителей), запланированных на текущий год;

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрено финансирование мероприятий Программы (например, ежегодное проведение текущих, капитальных ремонтов, укрепление материально-технической базы подведомственных учреждений, ежегодное предоставление субсидий и других видов поддержки), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей, соисполнителей, участников.

8.6. Расчет интегральной оценки эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

$$O_{и} = 0,6 \times ДИ + 0,25 \times БЛ + 0,15 \times СС_{м},$$

где:

$O_{и}$ – показатель интегральной оценки эффективности реализации Программы;

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов краевого бюджета;

$СС_{м}$ – показатель своевременности реализации мероприятий Программы.

8.7. По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность находится на уровне запланированной – при $O_{и} = 1$;
- эффективность повысилась – при $O_{и} > 1$;
- эффективность снизилась – при $O_{и} < 1$.

9. Механизм реализации Программы

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с установленными в ней сроками. Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана. Текущее управление реализацией Программы осуществляет Отдел. Отдел организует исполнение

Программы на основании заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации администрацией муниципального района муниципальных контрактов с предприятиями и организациями, осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства. Отдел обеспечивает взаимодействие участников Программы по выполнению мероприятий.

Отдел:

- осуществляет реализацию программных мероприятий;
- обеспечивает выполнение программных мероприятий в полном объеме и в установленные сроки;
- несут ответственность за эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий;
- организует размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе сети «Интернет», сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий.

Начальник отдела промышленности,
транспорта, связи и потребительского рынка

А.А. Касьянов

	ленных пунктов Комсомольского муниципального района	рынка		пунктов границах Комсомольского муниципального района										
Индикатор 1. Количество населенных пунктов, имеющих единую круглосуточную связь по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром					ед.	0	2	2	2	2	2	2	2	2
1.3.	Осуществление части полномочий сельских поселений по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах сельских поселений	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2014 – 2020 годы	Увеличение протяженности автомобильных дорог в границах населенных пунктов Комсомольского муниципального района, приведенных в удовлетворительное состояние										
Индикатор 2. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в удовлетворительное состояние					км	0	3,6	4,4	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	29,0
2.	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района													
2.1.	Организация тематической наружной рекламы по вопросам безопасности дорожного движения, а также размещение материалов в средствах массовой информации	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2015-2020 годы	Увеличение уровня культуры на дорогах на территории поселений и района										

	ции, образова- тельных учре- ждениях, обще- ственном транс- порте и других местах массово- го скопления людей													
Индикатор 3. Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации					ед.	1	2	3	4	4	4	4	4	25
2.2.	Реализация ме- роприятий по повышению безопасности дорожного дви- жения на терри- тории муници- пального района (устройство до- рожной размет- ки, установка дорожных зна- ков и огражде- ний)	Отдел промыш- ленности, транс- порта, связи и потребительского рынка	2014-2020 год	Повышение уровня безопасности до- рожного движения, организация указа- телей автомобиль- ных дорог										
2.2.1	Обустройство опасных участ- ков улично- дорожной сети дорожными ограждениями	Отдел промыш- ленности, транс- порта, связи и потребительского рынка	2014-2020	Повышение уровня безопасности до- рожного движения, организация указа- телей автомобиль- ных дорог										
Индикатор 4. Количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения					ед.	0	0	27	0	0	0	0	0	27
Индикатор 5. Количество установленных дорожных ограждений на автомо- бильных дорогах местного значения					м	0	0	0	120	10	15	15	15	175

2.3.	Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий;	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2014-2016 год	Повышение уровня безопасности дорожного движения, организация указателей автомобильных дорог										
Индикатор 6. Количество модернизированных пешеходных переходов					ед.	0	0	0	0	1	0	0	0	1

Приложение № 2
к Муниципальной программе
"Развитие дорожного хозяйства
в Комсомольском муниципальном районе
на период 2014 - 2020 годы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального района, в том числе за счет средств краевого бюджета, расходов бюджетов сельских поселений на реализацию муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 - 2020 годы»

[illegible]

1	Развитие сети автомобильных дорог на территории муниципального района в рамках муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014-2020 годы»	Всего	63 840,88	29 417,47	15 361,09	8 751,45	4 329,74	4 329,74	3 600,00	129 630,37
		федеральный бюджет	16 203,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 203,73
		краевой бюджет	40 567,33	21 837,54	7 840,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70 244,87
		бюджет муниципального района	7 069,82	7 579,93	7 521,09	8 751,45	4 329,74	4 329,74	3 600,00	43 181,77
		бюджеты сельских поселений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Комсомольского муниципального района	Всего	0,00	10 000,00	9 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 800,00
		федеральный бюджет								0,00
		краевой бюджет		8 000,00	7 840,00					15 840,00
		бюджет муниципального района		2 000,00	1 960,00					3 960,00
		бюджеты сельских поселений								0,00
1.2.	Ремонт и содержание автомобильных дорог вне границ населенных пунктов Комсомольского муниципального района	Всего	63 840,88	3 836,18	5 032,98	8 423,28	4 329,74	4 329,74	3 600,00	93 392,80
		федеральный бюджет	16 203,73							16 203,73
		краевой бюджет	40 567,33	1 510,14						42 077,47

		бюджет муниципально-го района	7 069,82	2 326,04	5 032,98	8 423,28	4 329,74	4 329,74	3 600,00	35 111,60
		бюджеты сельских поселений								
1.3.	Осуществление части полномочий сельских поселений по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах сельских поселений	Всего	0,00	15 581,29	528,11	328,17	0,00	0,00	0,00	16 437,57
		федеральный бюджет								
		краевой бюджет		12 327,40						12 327,40
		бюджет муниципального района		3 253,89	528,11	328,17				3 781,99
		бюджеты сельских поселений								
2	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района	Всего	0,00	50,00	342,04	318,85	50,00	50,00	50,00	860,89
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	302,04	278,85	0,00	0,00	0,00	580,89
		бюджет муниципального района	0,00	50,00	40,00	40,00	50,00	50,00	50,00	280,00
		бюджеты сельских поселений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Реализация мероприятий по повыше-	Всего	0,00	50,00	342,04	318,85	50,00	50,00	50,00	860,89

[illegible]