

Об утверждении муниципальной программы «По повышению результативности деятельности администрации комсомольского муниципального района»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Комсомольского муниципального района Хабаровского края от 06.08.2013 № 521 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования, согласования, утверждения и реализации муниципальных программ Комсомольского муниципального района» в целях развития сети автомобильных дорог общего пользования, администрация Комсомольского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «По повышению результативности деятельности администрации комсомольского муниципального района» (далее – Программа).

2. Настоящее постановление опубликовать в Сборнике муниципальных правовых актов Комсомольского муниципального и на официальном сайте администрации муниципального района.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района по экономическим вопросам Михайленко И.В.

Глава муниципального района

А.В. Коломыцев

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению  
администрации Комсомольского  
муниципального района  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ПРОГРАММА  
"ПО ПОВЫШЕНИЮ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АДМИНИ-  
СТРАЦИИ КОМСОМОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА"

## ПАСПОРТ

Муниципальной программы "По повышению результативности деятельности администрации Комсомольского муниципального района"

Наименование муниципальной программы	"По повышению результативности деятельности администрации комсомольского муниципального района" (далее – Программа»
Ответственные исполнители Программы	Отдел коммунального хозяйства, отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального района
Соисполнители Программы	Нет
Цель Программы	Ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений и муниципального района в состоянии, обеспечивающем их сохранность и безопасность дорожного движения, удовлетворение потребностей населения муниципального района в качественных и экономически привлекательных жилищно-коммунальных услугах (далее также – ЖКУ), обеспечивающих благоприятные условия для комфортного проживания
Задачи Программы	Ремонт и содержание транспортной инфраструктуры, обеспечение сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения
Основные мероприятия Программы	Развитие сети автомобильных дорог на территории муниципального района. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Оптимизация, развитие и модернизация систем инженерно-коммунальной инфраструктуры Создание благоприятных условий для стабильного функционирования и развития ОКК, повышения качества коммунального обслуживания Обеспечение возмещения специализированным службам по вопросам похоронного дела стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантированному перечню услуг по погребению, в рамках переданных государственных полномочий Осуществление функции по переданным государственным полномочиям Хабаровского края
Индикаторы	- Количество населенных пунктов, имеющих единую кругло-

## Программы

- годовую связь по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром;
- Протяженность автомобильных дорог, приведенных в удовлетворительное состояние;
  - Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации;
  - Количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения;
  - Количество установленных дорожных ограждений на автомобильных дорогах местного значения
  - Количество аварийных ситуаций;
  - Количество полученных паспортов готовности объектов коммунального хозяйства к отопительному сезону;
  - Объем товарной продукции ОКК муниципального района;
  - Уровень собираемости платежей за предоставленные коммунальные услуги;
  - Размер нормативного запаса топлива, необходимого для выработки ОКК тепловой и электрической энергии на начало отопительного сезона.
  - Доля возмещенных ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов (цен) на тепловую энергию, поставляемую населению, рассчитанных в соответствии с порядком, утвержденным Правительством Хабаровского края;
  - Доля возмещенных ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов на электрическую энергию, поставляемую населению в зонах децентрализованного энергоснабжения, рассчитанных в соответствии с порядком, утвержденным Правительством Хабаровского края;
  - Доля возмещенных убытков ОКК – компенсация части расходов граждан на оплату коммунальных услуг (далее – КУ), возникающих в связи с ростом платы за данные услуги;
  - Доля сельских поселений, имеющих просроченную кредиторскую задолженность за отчетный финансовый год по расходным обязательствам, возникающим при осуществлении переданных полномочий муниципального района.
  - Возмещение стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантированному перечню услуг по погребению.
  - Количество отчетов о ходе осуществления государственных полномочий и расходованию финансовых средств, полученных на осуществление государственных полномочий края, направленных в Правительство Хабаровского края не в установленные сроки;
  - Доля финансовых и материальных средств, полученных для осуществления переданных государственных полномочий, направленных по целевому назначению.

Этапы и сроки реализации Программы	I этап – 2017 - 2020 годы
Финансовое обеспечение реализации Программы	<p>Объем финансирования мероприятий Программы составит: общий объем – 940 914,78 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 16 203,73 тыс. рублей; средства краевого бюджета – 817 177,19 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 107 566,86 тыс. рублей;</p> <p>Всего по годам:</p> <p>2014 год – 63 840,88 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 29 467,47 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 15 703,13 тыс. рублей.</p> <p>2017 год – 250 777,63 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 253 652,26 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 255 306,61 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 3 650,0 тыс. рублей</p>
Конечный результат реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт и очистка от снега автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (ремонт 29 км автомобильных дорог);</li> <li>- Повышение безопасности дорожного движения;</li> <li>- Обеспечение 2 населенных пунктов единой круглосуточной связью по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром;</li> <li>- Установка 27 дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения;</li> <li>- Установка 175 м дорожных ограждений на автомобильных дорогах местного значения.</li> <li>- отсутствие приростов аварийных ситуаций на объектах инженерно-коммунальной инфраструктуры (0 ед.);</li> <li>- получение паспорта готовности на все объекты коммунального хозяйства (28 ед.);</li> <li>- увеличение объема товарной продукции ОКК муниципального района на 30,0 млн. рублей;</li> <li>- увеличение процента собираемости платежей за предоставленные коммунальные услуги до 94,7 процента;</li> <li>- обеспечение запланированного размера нормативного запаса топлива на начало отопительного сезона, необходимого для выработки ОКК тепловой и электрической энергии;</li> <li>- возмещение ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов (цен) на тепловую энергию, поставляемую населению в размере не менее 100 процентов;</li> <li>- возмещение ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов на электрическую энергию, поставляемую населению в зонах децентрализованного энергоснабжения в</li> </ul>

- размере не менее 100 процентов;
- возмещение убытков ОКК – компенсация части расходов граждан на оплату КУ, возникающих в связи с ростом платы за данные услуги не менее 100 процентов;
- возмещение стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантированному перечню услуг по погребению в размере не менее 100 процентов.

## 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации мероприятий по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в Комсомольском муниципальном районе

Обеспечение высокого уровня оказания коммунальных услуг гражданам – один из приоритетов государственной политики в Российской Федерации, Хабаровском крае и Комсомольском муниципальном районе.

Комсомольский муниципальный район входит в число крупнейших по размерам муниципальных образований Хабаровского края. На территории района расположено 30 населенных пунктов приравненных к районам Крайнего Севера. Вопросы подготовки к зиме, своевременность заготовки топлива занимают важное место в деятельности отрасли в этих населенных пунктах. Другой особенностью нескольких поселений является отсутствие централизованного электроснабжения, электропитание осуществляется от автономных дизельных электростанций, что существенно удорожает и делает неустойчивым электроснабжение. Тарифы на электроэнергию высокие, при этом топливная составляющая в себестоимости производства электроэнергии и тепла на многих предприятиях электроснабжения и теплоснабжения заметно выше среднероссийского уровня.

На территории муниципального района площадью в 25 230 кв. км проживает, по данным на 01 января 2016 года 28 000 человек.

Слабая заселенность территории и значительная разбросанность поселений сочетаются с низкой плотностью населения в поселениях. В свою очередь низкая плотность населения определяет повышенную протяженность сетей в расчете на жителя, что сказывается на удорожании обслуживания сетей, транспортировки воды и тепла до потребителя и, как следствие, на росте себестоимости и тарифов. Очевидна нерациональность централизованного теплоснабжения в поселениях с низкой плотностью населения.

Существенные различия экономического развития поселений района определяют дифференциацию качества жилищ и коммунального обслуживания. В сельских поселениях крайне низок финансовый потенциал при объективно более высоких потребностях для обеспечения минимальных стандартов качества услуг. Инвестиционных возможностей вновь формируемых по поселенческому принципу муниципальных образований явно недостаточно даже для простого воспроизводства их инфраструктуры.

Отрасль коммунального хозяйства муниципального района охватывает деятельность в сфере обеспечения и улучшения теплоснабжения, водо-

снабжения и водоотведения, электроснабжения, ремонта инженерных коммуникаций.

В шести населенных пунктах района отсутствует централизованное электроснабжение, оно осуществляется от автономных дизельных электростанций. Топливная составляющая в себестоимости производства электроэнергии и тепла на многих предприятиях электро- и теплоснабжения достигает порядка 80 процентов.

Большая часть населения продолжает жить в условиях децентрализованного водоснабжения. С целью решения проблемы очистки сточных вод необходимо развивать в поселениях муниципального района структуру очистных сооружений.

В настоящее время в районе эксплуатируется 22 муниципальных котельных, 6 дизельных электростанций, 416,9 км воздушных и кабельных электрических сетей, 34,6 км тепловых сетей, 40,8 км водопроводных сетей и 26,8 км сетей водоотведения.

Состояние объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры имеет непосредственное влияние на качество оказываемых населению коммунальных услуг. Для обеспечения устойчивости и надежности функционирования жилищно-коммунальных систем жизнеобеспечения населения, повышения качества предоставляемых коммунальных услуг и снижения их себестоимости необходимо обновление изношенных производственных фондов, модернизация коммунальных объектов и строительство современных энергоисточников, в том числе с использованием в качестве топлива природного газа, позволяющее повышать надежность и качество предоставляемых коммунальных услуг, сокращать затраты на топливную составляющую.

За счет качественных изменений, приведения в соответствие с правилами устройства электроустановок поквартирного и общедомового учета электрической энергии и установки антивандальных приборов учета на фасадах жилых домов, с подключением самонесущим изолированным проводом, а также замены неизолированного провода воздушных линий электропередач ВЛ-0,4 кВ на самонесущий изолированный провод выявлены и устранены коммерческие потери электроэнергии.

На протяжении последних лет сверхнормативные или так называемые коммерческие потери на территории района отсутствуют, и фактические потери не превышают 15 процентов.

Приоритетными остаются в муниципальном районе вопросы энергосбережения и повышения эффективности использования энергоресурсов. В соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на предприятиях, в организациях различных отраслей экономики муниципального района реализуются программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Обновление изношенных производственных фондов, модернизация коммунальных объектов позволяют повышать надежность и качество предоставляемых коммунальных услуг, сокращать затраты на топливную состав-

ляющую и снизить социальную напряженность в отдельных муниципальных образованиях района.

Предусмотренные муниципальной Программой средства направляются на финансовое обеспечение работ по ежегодному проведению мероприятий капитального ремонта, модернизации и реконструкции объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры муниципального района. Разработка и утверждение районной целевой Программы по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем коммунальной отрасли.

Несмотря на то, что надежность систем коммунальной инфраструктуры в комплексе жизнеобеспечения района имеет особое значение, износ объектов инженерной коммунальной инфраструктуры имеет высокие показатели и его снижение осуществляется недостаточными темпами. Существующий процент износа инженерных коммуникаций в среднем по муниципальному району составляет – 72,9. Доля аварий и повреждений, вызванных предельным износом сетей и сооружений, составляет более 50 процентов от всего их количества, четверть аварий вызвана неквалифицированными и несвоевременными действиями обслуживающего персонала, связанными с нарушением правил эксплуатации оборудования. Требуется довести замену изношенных сетей коммуникаций до 4-6 процентов. Использование неочищенной (неподготовленной) воды в качестве теплоносителя приводит к ускоренному износу труб. Это также определяет и необходимость модернизации оборудования водоподготовки в том числе. Высокий уровень физического износа основных фондов и устаревшие технологии требуют значительных финансовых вложений в проведение мероприятий капитального ремонта, модернизации и реконструкции объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры муниципального района.

На фоне жесткого недофинансирования отрасли, вызванного ростом стоимости природного газа, неучтенным в тарифах на тепловую энергию, а так же сокращения объемов замены изношенных фондов, оттока квалифицированных кадров и сокращения производственного потенциала, происходит и рост аварийности. За прошедшие два года на объектах коммунального хозяйства произошло 22 аварии.

Стратегией социально-экономического развития Комсомольского муниципального района до 2025 года, утвержденной решением Собрания депутатов Комсомольского муниципального района от 20.04.2016 № 231, одной из основных стратегических целей социально-экономического развития муниципального района определено развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, достижение данной цели планируется за счет повышения качества предоставления жилищно-коммунальных услуг и обеспечения комфортных условий проживания населения.

По состоянию на 01 июля 2016 года тарифы на тепловую энергию, реализуемую населению муниципального района, колеблются от 3 153,61 руб./Гкал без НДС до 10 035,58 руб./Гкал без НДС, на электрическую энергию, отпускаемую населению в зонах децентрализованного энергоснабжения, от 19,90 руб./кВт. ч. до 40,01 руб./кВт. ч.

В целях стабилизации социальной обстановки в Хабаровском крае, в том числе и в муниципальной районе, в соответствии действующим законодательством Губернатором и Правительством Хабаровского края установлены тарифы на тепловую и электрическую энергию для населения. С 01 июля 2016 года предельный максимальный тариф на тепловую энергию, учитываемый при определении размера платы населения за оказываемую услугу, установлен в размере 2 286,74 руб./Гкал без учета НДС, на электрическую энергию для населения, проживающее в сельских населенных пунктах, – 2,44 руб./кВт. ч.

Вместе с тем предприятия коммунального комплекса, оказывающие услуги электро- и теплоснабжения населению района несут убытки, связанные с применением регулируемых тарифов на тепловую и электрическую энергию. На основании Законов Хабаровского края от 24.11.2004 № 222 «О возмещении организациям убытков, связанных с применением регулируемых тарифов (цен) на тепловую энергию, поставляемую для нужд населения», от 31.10.2007 № 142 «О возмещении организациям убытков, связанных с применением регулируемых тарифов на электрическую энергию, поставляемую населению в зонах децентрализованного энергоснабжения» организациям коммунального комплекса возмещается разница между экономически обоснованным тарифом и тарифами, установленными для населения.

Несмотря на предпринимаемые меры актуальная ситуация в сфере жилищно-коммунального хозяйства характеризуется рядом нерешенных проблем. Реализация мероприятий программы будет направлена на устранение следующих недостатков, ограничений и нерешенных проблем в отрасли жилищно-коммунального хозяйства района:

- высокая степень изношенности коммунальной инфраструктуры, что влечет за собой рост аварийности, недостаточно эффективное использование имеющихся ресурсов, значительные потери при транспортировке энергии до потребителей, а также в ходе их использования;

- высокая стоимость услуг ЖКХ, убыточность и низкая конкурентоспособность предприятий отрасли.

## 2. Приоритеты и цели политики муниципального района в области коммунального хозяйства

Муниципальная политика в сфере жилищно-коммунального хозяйства определена Стратегией социально-экономического развития Комсомольского муниципального района до 2025 года, утвержденной решением Собрания депутатов Комсомольского муниципального района от 20.04.2016 № 231, и связана с приоритетами и целями государственной политики в рассматриваемой сфере, установленными государственной программой Хабаровского края «Повышение качества жилищно-коммунального обслуживания населения Хабаровского края», утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 07.06.2012 № 185-пр.

Стратегической целью муниципальной политики в жилищно-коммунальной сфере на период 2017-2019 годов является удовлетворение потребностей населения муниципального района в качественных и экономически

привлекательных жилищно-коммунальных услугах, обеспечивающих благоприятные условия для комфортного проживания.

Достижение цели Программы предполагается на основе решения следующих задач:

- повышение надежности коммунальных систем, их устойчивого функционирования, замена изношенных фондов;
- создание благоприятных условий для стабильного функционирования и развития ОКК, повышения качества коммунального обслуживания;
- обеспечение возмещения специализированным службам по вопросам похоронного дела стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантированному перечню услуг по погребению, в рамках переданных государственных полномочий;
- осуществление функции по переданным государственным полномочиям Хабаровского края.

Решение задач Программы будет обеспечено путем реализации комплекса организационных и финансовых мер.

### 3. Прогноз конечных результатов мероприятий по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в Комсомольском муниципальном районе

Основными ожидаемыми результатами реализации Программы должны стать:

- отсутствие прироста аварийных ситуаций на объектах инженерно-коммунальной инфраструктуры (0 ед.);
- получение паспортов готовности на все объекты коммунального хозяйства (28 ед.);
- увеличение объема товарной продукции ОКК муниципального района на 30,0 млн. рублей;
- увеличение процента собираемости платежей за предоставленные коммунальные услуги до 94,7 процента;
- обеспечение запланированного размера нормативного запаса топлива на начало отопительного сезона, необходимого для выработки ОКК тепловой и электрической энергии;
- возмещение ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов (цен) на тепловую энергию, поставляемую населению, в размере не менее 100 процентов;
- возмещение ОКК убытков, связанных с применением регулируемых тарифов на электрическую энергию, поставляемую населению в зонах децентрализованного энергоснабжения, в размере не менее 100 процентов;
- возмещение убытков ОКК – компенсация части расходов граждан на оплату КУ, возникающих в связи с ростом платы за данные услуги, не менее 100 процентов;
- возмещение стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантированному перечню услуг по погребению, в размере не менее 100 процентов.

#### 4. Сроки реализации мероприятий по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в Комсомольском муниципальном районе

Срок реализации Программы предусмотрен с 1 января 2017 года по 31 декабря 2019 года.

#### 5. Сведения об индикаторах (показателях) мероприятий по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в Комсомольском муниципальном районе

Сведения об индикаторах (показателях) основных мероприятий Программы изложены в приложении № 1 к настоящей Программе.

#### 6. Финансовое обеспечение программных мероприятий и прогнозная (справочная) оценка расходов

Источником финансирования Программы являются средства бюджета муниципального района, субвенции краевого бюджета на выполнение переданных государственных полномочий Хабаровского края.

На реализацию Программы предусматривается выделение средств в размере 815 114,08 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета Комсомольского муниципального района – 68 516,80 тыс. рублей,

- средства краевого бюджета – 746 597,28 тыс. рублей.

Из них по годам:

2017 год – 246 397,89 тыс. рублей;

2018 год – 249 272,52 тыс. рублей;

2019 год – 250 926,87 тыс. рублей.

На реализацию основных мероприятий финансовое обеспечение распределено в следующем порядке:

Основное мероприятие 1:

Всего – 96 200,00 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета муниципального района – 51 070,00 тыс. рублей,

- средства краевого бюджета – 45 130,00 тыс. рублей,

Из них по годам:

2017 год – 31 000,00 тыс. рублей;

2018 год – 32 000,00 тыс. рублей;

2019 год – 33 200,00 тыс. рублей.

Основное мероприятие 2:

Всего – 710 538,33 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета муниципального района – 17 446,80 тыс. рублей,

- средства краевого бюджета – 693 091,53 тыс. рублей,

Из них по годам:

2017 год – 236 846,11 тыс. рублей;

2018 год – 236 846,11 тыс. рублей;

2019 год – 236 846,11 тыс. рублей.

Основное мероприятие 3:

Всего – 302,93 тыс. рублей, в том числе:

- средства краевого бюджета – 302,93 тыс. рублей;

Из них по годам:

2017 год – 96,44 тыс. рублей;

2018 год – 101,07 тыс. рублей;

2019 год – 105,42 тыс. рублей.

Основное мероприятие 4:

Всего – 3 422,82 тыс. рублей, в том числе:

- средства краевого бюджета – 3 422,82 тыс. рублей;

Из них по годам:

2017 год – 1 140,94 тыс. рублей;

2018 год – 1 140,94 тыс. рублей;

2019 год – 1 140,94 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов Комсомольского муниципального района на реализацию Программы приведены в Приложении № 2 к настоящей Программе. Фактическое освоение бюджетных средств определяется в соответствии с результатами проводимых конкурсных отборов в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете муниципального района на реализацию Программы в очередном финансовом году и плановом периоде. Уточнение объемов финансирования Программы возможно ежегодно при формировании проекта бюджета муниципального района на соответствующий финансовый год и на плановый период, исходя из возможностей бюджета Комсомольского муниципального района, итогов реализации Программы, а также возникших новых обстоятельств.

В 2017 году средства, предусмотренные на капитальный ремонт объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры и приобретение оборудования, планируется направить на решение следующих задач:

1. Приобретение материалов и оборудования для капитального ремонта котельной с. Пивань и тепловых сетей в с. Пивань и с. Хурба на общую сумму 3 300,00 тыс. рублей, в том числе: средства краевого бюджета – 2 970,00 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 330,00 тыс. рублей.

2. Приобретение оборудования для капитального ремонта котельной в пос. Кенай на общую сумму 800,00 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета – 720,00 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 80,00 тыс. рублей.

3. Приобретение оборудования для капитального ремонта котельной по ул. Комсомольской в с. Селихино на общую сумму 1 800,00 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета – 1 620,00 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 180,00 тыс. рублей.

4. Приобретение дизельгенераторов для замены в дизельных сел Новоильиновка и Нижнетамбовское на общую сумму 5000,00 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета – 4500,00 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 500,00 тыс. рублей.

5. Приобретение и монтаж оборудования для капитального ремонта в центральной котельной с. Хурба на общую сумму 4800,00 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета – 4320,00 тыс. рублей; средства бюджета муниципального района – 480,00 тыс. рублей.

6. Капитальный ремонт линии электропередач с. Верхнетамбовское на сумму 4000,00 тыс. рублей из средств бюджета муниципального района;

7. Приобретение оборудования для капитального ремонта котельной в с. Пивань на сумму 1300,00 тыс. рублей из средств бюджета муниципального района;

8. Выделение субсидий для подготовки угольных котельных в размере 4000,00 тыс. рублей из средств бюджета муниципального района;

9. Капитальный ремонт объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры и приобретение оборудования по результатам весенних испытаний на сумму 6000,00 тыс. рублей из средств бюджета муниципального района.

7. Анализ рисков реализации мероприятий по повышению качества жилищно-коммунальных услуг в Комсомольском муниципальном районе и описание мер управления рисками в целях минимизации их влияния на достижение поставленных целей

Реализация Программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски макроэкономические, финансовые, операционные, техногенные, экологические.

Макроэкономические риски связаны с возможностями снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, а также с возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на уровне возможностей муниципального района в реализации наиболее затратных мероприятий Программы, в том числе мероприятий, связанных с реконструкцией и капитальным ремонтом объектов коммунальной инфраструктуры. Макроэкономические риски могут повлечь изменения стоимости предоставления ЖКУ (выполнения работ), что может негативно сказаться на структуре потребительских предпочтений населения района. Финансовые риски связаны с недофинансированием Программы за счет бюджетных источников.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой Программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Операционные риски связаны также с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных участников ее реализации (например, в результате недостаточной квалификации участников), неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке их выполнения. Данные риски обусловлены большим количеством участников реализации отдельных мероприятий Программы.

Техногенные и экологические риски связаны с возникновением техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования Программы в сфере коммунальных услуг в пользу других направлений развития района и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя и соисполнителей Программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия соисполнителей и участников реализации Программы;
- проведение мониторинга выполнения Программы, анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов.

Управление рисками реализации Программы будет осуществляться путем координации деятельности всех участников реализации Программы.

Решение об изменении финансового обеспечения в ходе реализации Программы может быть принято в связи с сокращением финансирования вследствие кризисных явлений в экономике, по результатам оценки эффективности проводимых мероприятий Программы на основе анализа показателей (индикаторов) Программы, а также в случае изменения нормативных правовых актов в сфере реализации Программы.

## 8. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Комсомольского муниципального района

Основную долю автомобильных дорог, проходящих по территории района, составляют автодороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Это дороги IV и V категории (89,6 процента). Большинство из них построены в 70 – 80-х годах и не рассчитаны на нагрузки современного парка автомобилей большой грузоподъемности и, как следствие, требуют проведения мероприятий по увеличению прочностных характеристик. С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог и улично-дорожной сети администрацией муниципального района разработаны административные регламенты. Согласование маршрута и выдача специальных разрешений на перевозку крупногабаритного, опасного и тяжеловесного грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Основными автодорогами, которые обеспечивают жизнедеятельность района, являются автодороги общего пользования краевого значения между населенными пунктами: Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск, Селихино – Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре – Амурск, Селихино – Уктур. В собственности Комсомольского муниципального района находятся автомобильные дороги муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием:

- автомобильная дорога «с. Хурба – аэропорт (г. Комсомольск-на-Амуре) – пос. Молодежный (на участке аэропорт – пос. Молодежный)» протяженностью 3,75 км, покрытие – асфальтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Черный Мыс от региональной автомобильной дороги общего пользования с. Селихино – г. Николаевск-на-Амуре» протяженностью 0,56 км, покрытие – грунтовое;

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Большая Картель» протяженностью 0,6 км, покрытие – асфальтовое.

- автомобильная дорога «Подъезд к с. Верхнетамбовское» протяженностью 6,4 км, покрытие – грунтовое.

В течение последних пяти лет органами местного самоуправления муниципального района проводится активная работа по принятию объектов дорожного хозяйства в муниципальную собственность. Из общей протяженности улично-дорожной сети сельских поселений 34 процента дорог оформлены в собственность (118,7 км). На 36,3 км дорог имеются технические паспорта.

Недостаточный уровень развития дорожной сети между поселениями муниципального района приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития сел Верхнетамбовское, Бельго, Боктор, поселка Кенай. Не имеет круглогодичного автомобильного сообщения Нижнехалбинское сельское поселение. Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами муниципального района и сетью автомобильных дорог регионального и федерального значения необходимо продолжение работ по созданию на территории района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категоричности, способной обеспечить потребности населения и предприятий района в пассажирских и грузовых перевозках.

Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках. Особое внимание в Программе стоит уделить проблеме аварийности на автомобильном транспорте, которая в последнее десятилетие на территории муниципального района приобрела тенденцию к росту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Негативные тенденции и характер проблем требуют программного подхода к решению задач на муниципальном уровне. Для этого в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение качества автомобильных дорог, уровня правового сознания участни-

ков дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети требует увеличения финансовых вложений. В соответствии с решением Собрания депутатов Комсомольского муниципального района от 26.09.2012 № 329 «О создании муниципального дорожного фонда» создан дорожный фонд муниципального района. Средства дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в границах муниципального района и сооружений на них. Настоящая Программа позволит системно направить средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

#### 9. Приоритеты и цели политики муниципального района в области дорожного хозяйства

Основным целевым назначением дорожного фонда является ремонт и содержание действующей сети автодорог общего пользования местного значения сельских поселений и муниципального района в состоянии, обеспечивающем сохранность автомобильных дорог и безопасность дорожного движения.

#### 10. Прогноз конечных результатов мероприятий по развитию дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе

Реализация Программы позволит в 2014 – 2020 годах привести состояние сети автомобильных дорог общего пользования, внутрипоселковых дорог в исправное состояние, установить дорожные знаки, как следствие, повысить безопасность дорожного движения. Реализация программных мероприятий направлена на:

- обеспечение 2 населенных пунктов единой круглосуточной связью по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром;
- приведение 29,0 км автомобильных дорог в удовлетворительное состояние;
- установку 27 дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения;
- организация тематической наружной рекламы по вопросам безопасности дорожного движения, а также размещение материалов в средствах массовой информации, образовательных учреждениях, общественном транспорте и других местах массового скопления людей;
- содействие развитию дорожного хозяйства в муниципальном районе, на развитие транспортно-дорожной системы;
- обеспечение условий экономического роста, повышение конкурентоспособности районной экономики и качества жизни населения, повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования;

- повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности, тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Комсомольского муниципального района.

#### 10.Сроки реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе

Срок реализации Программы предусмотрен с 01 января 2014 года по 31 декабря 2020 года. Программа реализуется в один этап.

#### 11.Сведения об индикаторах (показателях Программы)

Решение задач Программы будет обеспечено путем реализации комплекса организационных и финансовых мер. Сведения об индикаторах (показателях) основных мероприятий Программы представлены в Приложении № 1,3. Ответственным исполнителем Программы является отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального района, отдел коммунального хозяйства (далее – Отдел).

#### 12. Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

Источником финансирования Программы являются средства бюджета муниципального района и иные источники финансирования. Администрация Комсомольского муниципального района осуществляет полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение Программы.

В целях обеспечения эффективного использования бюджетных средств объем расходов может перераспределяться между мероприятиями Программы в пределах лимитов бюджетных ассигнований, утвержденных в бюджете муниципального района на реализацию Программы в очередном финансовом году. В ходе реализации Программы предполагается привлечение средств федерального и краевого бюджетов. Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов муниципального района, в том числе за счет средств краевого бюджета, расходов бюджетов сельских поселений на реализацию Программы приведены в Приложении № 2,4. Объемы финансирования будут уточняться ежегодно при формировании районного бюджета на соответствующий год исходя из возможностей бюджетов муниципального района, Хабаровского края, итогов реализации Программы, а также возникших новых обстоятельств.

#### 13.Анализ рисков реализации Программы

В настоящее время недостаточный уровень развития дорожной сети между поселениями муниципального района приводит к ограничениям темпов роста социально-экономического развития. Состояние дорожного хозяйства имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Основные риски реализации Программы могут быть вызваны кризисными явлениями в экономике и снижением финансирования Программы. Снижение финансирования Программы может повлечь невыполнение отдельных мероприятий, что, в свою очередь, отразится на снижении социально-экономического развития Комсомольского муниципального района.

В целях управления указанными рисками предусматривается:

- изменение мероприятий, показателей (индикаторов) и объемов финансирования Программы по годовым итогам Программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и участников Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей;
- информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение проводимых мероприятий, освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации Программы.

#### 14. Оценка планируемой эффективности Программы

8.1. Оценка эффективности реализации Программы проводится путем расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы. Интегральная оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно по итогам ее реализации в целях оценки вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие муниципального района.

8.2. Для расчета интегральной оценки эффективности реализации Программы определяются:

- 1) оценка степени достижения цели и решения задач Программы;
- 2) оценка степени исполнения запланированного уровня расходов;
- 3) оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы.

8.3. Оценка степени достижения цели и решения задач Программы рассчитывается по формуле:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1/П_1 + \Phi_2/П_2 + \dots + \Phi_k/П_k)}{k},$$

где:

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

Φ – фактическое значение показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

П – планируемое значение достижения показателя (индикатора) Программы за отчетный период;

к – количество показателей (индикаторов) Программы.

В случае, когда уменьшение значения показателя (индикатора) является положительной динамикой, показатели Ф и П в формуле меняются местами (например,  $\Phi 1 / \Pi 1 + \Pi 2 / \Phi 2 + \dots$ ).

8.4. Оценка степени исполнения запланированного уровня расходов рассчитывается по формуле:

$$\text{БЛ} = \text{О} / \text{Л},$$

где:

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов;

О – фактическое освоение средств по Программе в отчетном периоде;

Л – планируемые расходы на реализацию Программы в отчетном периоде.

В случае когда  $\text{БЛ} < 1$  за счет экономии бюджетных средств при условии выполнения всех мероприятий и индикаторов (показателей), то считается, что  $\text{БЛ} = 1$ .

В случае неосвоения средств бюджета муниципального района, источником финансового обеспечения которых явились поступившие в бюджет муниципального района в ноябре-декабре отчетного года средства краевого и (или) федерального бюджета, предоставленные муниципальному району в соответствии с правовыми актами Хабаровского края, Российской Федерации, соглашениями с краевыми, федеральными органами исполнительной власти, значение Л подлежит уменьшению на сумму вышеуказанных неосвоенных средств. Обоснования внесения в подсчет Л изменений отражаются ответственным исполнителем в пояснительной записке годового отчета о ходе реализации Программы.

8.5. Оценка степени своевременности реализации мероприятий подпрограмм и (или) основных мероприятий Программы (далее – мероприятия Программы) осуществляется на основе показателей соблюдения установленных сроков начала и завершения реализации мероприятий Программы.

Оценка степени своевременности реализации мероприятий Программы рассчитывается по формуле:

$$\text{СС}_m = \frac{(\text{ССН}_{\text{факт}} + \text{ССЗ}_{\text{факт}})}{2 \times \text{М}},$$

где:

СС<sub>м</sub> – показатель своевременности реализации мероприятий Программы;

ССН<sub>факт</sub> – количество мероприятий Программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

ССЗ<sub>факт</sub> – количество мероприятий Программы, завершённых с соблюдением установленных сроков;

М – количество мероприятий Программы.

В расчет принимаются:

1) мероприятия Программы, реализуемые в текущем году, то есть плановые сроки начала и окончания их реализации соответствуют текущему году, за который проводится оценка эффективности реализации Программы;

2) переходящие мероприятия Программы, если:

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрены мероприятия организационно-методического характера без финансирования (например, ежегодное проведение совещаний, конференций, заключение соглашений, организация работы комиссий), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей (соисполнителей), запланированных на текущий год;

- в Программе на весь период ее реализации предусмотрено финансирование мероприятий Программы (например, ежегодное проведение текущих, капитальных ремонтов, укрепление материально-технической базы подведомственных учреждений, ежегодное предоставление субсидий и других видов поддержки), то выполнение этих мероприятий оценивается в соответствии с выполнением планов (графиков) работ ответственных исполнителей, соисполнителей, участников.

8.6. Расчет интегральной оценки эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

$$O_{и} = 0,6 \times ДИ + 0,25 \times БЛ + 0,15 \times СС_{м},$$

где:

$O_{и}$  – показатель интегральной оценки эффективности реализации Программы;

ДИ – показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

БЛ – показатель исполнения запланированного уровня расходов краевого бюджета;

СС<sub>м</sub> – показатель своевременности реализации мероприятий Программы.

8.7. По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность находится на уровне запланированной – при  $O_{и} = 1$ ;
- эффективность повысилась – при  $O_{и} > 1$ ;
- эффективность снизилась – при  $O_{и} < 1$ .

## 15. Механизм реализации Программы

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с установленными в ней сроками. Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана. Текущее управление реализацией Программы осуществляет Отдел. Отдел организует исполнение Программы на основании заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации администрацией муниципального района муниципальных контрактов с предприятиями и организациями, осуществляющими

деятельность в сфере дорожного хозяйства. Отдел обеспечивает взаимодействие участников Программы по выполнению мероприятий.

Отдел:

- осуществляет реализацию программных мероприятий;
- обеспечивает выполнение программных мероприятий в полном объеме и в установленные сроки;
- несут ответственность за эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий;
- организует размещение в средствах массовой информации и информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования, в том числе сети «Интернет», сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий.

Заместитель главы администрации  
муниципального района по экономическим вопросам

И.В. Михайленко



	бильных дорог вне границ населенных пунктов Комсомольского муниципального района	порта, связи и потребительского рынка		ных дорог вне границ населенных пунктов границ Комсомольского муниципального района											
Индикатор 1. Количество населенных пунктов, имеющих единую круглосуточную связь по сети автомобильных дорог с районным центром, населенными пунктами района, краевым центром					ед.	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1.3.	Осуществление части полномочий сельских поселений по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах сельских поселений	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2014 – 2020 годы	Увеличение протяженности автомобильных дорог в границах населенных пунктов Комсомольского муниципального района, приведенных в удовлетворительное состояние											
Индикатор 2. Протяженность автомобильных дорог, приведенных в удовлетворительное состояние					км	0	3,6	4,4	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	29,0
2.	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района														
2.1.	Организация тематической наружной рекламы по вопросам безопасности дорожного движения, а также размещение материалов в средствах	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2015-2020 годы	Увеличение уровня культуры на дорогах на территории поселений и района											

	массовой информации, образовательных учреждений, общественном транспорте и других местах массового скопления людей													
Индикатор 3. Количество материалов, размещенных в средствах массовой информации					ед.	1	2	3	4	4	4	4	4	25
2.2.	Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального района (устройство дорожной разметки, установка дорожных знаков и ограждений)	Отдел промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка	2014-2016 год	Повышение уровня безопасности дорожного движения, организация указателей автомобильных дорог										
Индикатор 4. Количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения					ед.	0	0	27	0	0	0	0	0	27
Индикатор 5. Количество установленных дорожных ограждений на автомобильных дорогах местного значения					м	0	0	0	120	10	15	15	15	175

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Муниципальной программе  
"По повышению результативности деятельности администрации Комсомольского муниципального района"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета муниципального района, в том числе за счет средств краевого бюджета, расходов бюджетов сельских поселений на реализацию мероприятий по развитию дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 - 2020

N п/п	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Комсомольском муниципальном районе на период 2014 - 2020 годы»	Всего	63 840,88	29 467,47	15703,13	4 379,74	4 379,74	4 379,74	3 650,00	125 800,70
		федеральный бюджет	16 203,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 203,73
		краевой бюджет	40 567,33	21 837,54	8 142,04	0,00	0,00	0,00	0,00	70 546,91
		бюджет муниципального района	7 069,82	7 629,93	7 561,09	4 379,74	4 379,74	4 379,74	3 650,00	39 050,06
		бюджеты сельских поселений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Развитие сети автомобильных до-	Всего	63 840,88	29 417,47	15361,09	4 339,74	4 329,74	4 329,74	3 600,00	125 218,66



